



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบำรุงทาง กลุ่มวิชาการและแผนงาน โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๓๓

ที่ คค ๐๗๒๔.๕/ว ๓๓๖๖

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การจัดทำแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ (การบำรุงรักษาโครงข่ายทาง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘

ด้วยสำนักบำรุงทางจะรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการบำรุงรักษาโครงข่ายทาง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ (การบำรุงรักษาโครงข่ายทาง) ให้บรรลุวัตถุประสงค์สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำปีของกระทรวง จึงขอให้ สทช.แจ้ง ขทช.ในสังกัดจัดทำแผนซ่อมบำรุงตามขั้นตอนการดำเนินการจัดทำแผนบำรุงรักษาโครงข่ายทาง (เอกสารแนบ ๑) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. สปร.จัดทำข้อมูลแผนบำรุงรักษาทาง ปี พ.ศ.๒๕๖๒ จากการวิเคราะห์ที่ในระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทาง (Pavement Maintenance Management System, PMMS) โดยผลการวิเคราะห์ที่มีเฉพาะกิจกรรมซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยางอย่างเดียว (เอกสารแนบ ๒) และ สปร.ได้ส่งข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel เข้า Email ของ สทช. และ ขทช. แล้ว (ข้อมูลไม่รวมช่วงติดค้ำประกันสัญญา)

๒. สทช./ขทช. รวบรวมกรอบความต้องการงานซ่อมบำรุงทาง (Zero base) ของทั้ง ๒ ส่วน คือแผนบำรุงรักษาทางจากการวิเคราะห์ในระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทาง (PMMS) และโครงการที่นอกเหนือจากการวิเคราะห์ด้วยระบบ PMMS ส่วนภูมิภาคจะต้องสำรวจข้อมูลและตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการให้ชัดเจน เช่น กิจกรรมปรับปรุงโครงสร้างระบายน้ำ ประกอบด้วย ก่อสร้างสะพาน , ต่อความยาวสะพาน , ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (BOX) , ก่อสร้างท่อลอดกลม , ก่อสร้างรางระบายแบบเปิด/แบบปิด , งานแก้ไขคันทางทรุดตัว และงานซ่อมพื้นผิวจากเหตุภัยพิบัติที่เกิดความเสียหายทั้งถนนและสะพานที่ยังไม่ได้รับงบประมาณ (งบกลาง/งบเหลือจ่าย) รวมทั้งถนนที่ไม่ใช่ผิวทางลาดยาง ๒ ช่องจราจร ประกอบด้วย ถนนลูกรัง, ถนนลาดยาง ๔ ช่องจราจร, ถนนคอนกรีต ๒ และ ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบข้อมูล

๓. ตรวจสอบเรื่องการติดค้ำประกันสัญญา จากงบของกรมฯและหน่วยงานอื่น หากติดค้ำประกันสัญญาให้พิจารณาคัดโครงการออก และทำการบันทึกข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุงในช่วงติดค้ำประกันสัญญาลงในระบบ PMMS พร้อมทั้ง Print ประวัติซ่อมบำรุงสายทางดังกล่าวที่แก้ไขแล้ว และรายงานลงในแบบฟอร์ม (สปร.กวม.๐๑) ส่งข้อมูลให้ สปร.

- โครงการที่อยู่ในค้ำประกันสัญญา หมายรวมถึง โครงการในงบซ่อมบำรุงทาง (ยกเว้นงบบำรุงปกติ), งบอำนวยความสะดวกภัย (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับผิวทาง), งบยกระดับมาตรฐานทาง, งบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และงบอื่นๆ

๔. ตรวจสอบแผนงานบำรุงรักษาจากระบบ PMMS มีความซ้ำซ้อนของโครงการกับหน่วยงานภายในกรมฯและหน่วยงานอื่น หากซ้ำซ้อนให้พิจารณาเหลือหน่วยรวบรวมค่าขอเพียงแห่งเดียว โดยรายงานลงในแบบฟอร์ม (สปร.กวม.๐๒)

๕. พิจารณาความเสียหายว่าสอดคล้องกับกิจกรรมซ่อมบำรุงหรือไม่ หากมีการแก้ไขข้อมูลให้จัดทำคำชี้แจงพร้อมส่งภาพถ่ายช่วงที่จะดำเนินการทุกระยะ ๒๕๐ เมตร และภาพถ่ายความเสียหาย เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาจัดทำแผน โดยรายงานลงในแบบฟอร์ม (สปร.กวม.๐๓)

๖. สปร.ได้กำหนดหลักเกณฑ์ /...

๖. สบร.ได้กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการบำรุงรักษาทางและสะพาน ที่มีราคาต่อหน่วย ตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป โดยแบ่งการคัดเลือกออกเป็น ๒ ลักษณะ ดังนี้

๖.๑ บุรณะทางหลวงชนบทสายหลัก

เป็นสายทางที่มีความสำคัญทั้งทางด้านวิศวกรรม สังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องดำเนินการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางจาก ปัจจัย ดังนี้

- สายทางที่ปริมาณจราจรสูง ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ PCU/วัน หรือเป็นสายทางที่มีรถบรรทุกหนัก มากกว่า ๕๐๐ คัน/วัน
- มีสถานที่ท่องเที่ยว แหล่งชุมชน สถานที่ราชการ โรงเรียน วัด โรงพยาบาล โรงงาน อุตสาหกรรม จำนวนมากอยู่ในสายทาง

๖.๒ สายทางที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องใช้งบประมาณเกิน ๑๐ ล้านบาท

เป็นสายทางที่ผิวทางเสื่อมสภาพ ประกอบกับมีรถบรรทุกหนักจำนวนมากเข้ามาใช้ เส้นทาง ทำให้สายทางดังกล่าวเกิดความเสียหายมากเกินกว่าจะซ่อมบำรุงปกติได้ จำเป็นต้อง ใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงมากกว่า ๑๐ ล้านบาท เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ เส้นทาง

๗. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางโดยแยกเป็นรายกิจกรรมและเรียงความสำคัญจากมาก ไปน้อย พร้อมทั้งเรียงลำดับความสำคัญของทุกโครงการเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนงาน รายงานลงใน แบบฟอร์ม (สบร.กวม.๐๔)

๘. กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานในภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานชุมชน และ สะพานในโครงข่ายทาง ให้รายงานลงในแบบฟอร์ม (เอกสารแนบ ๓)

แบบฟอร์มสามารถดาวน์โหลดได้ในเว็บไซต์ของ สบร. (<http://maintenance.drr.go.th/download>) หัวข้อ “การจัดทำแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒” เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้จัดส่งข้อมูลเป็นเอกสาร พร้อมส่งข้อมูลดังกล่าวที่อีเมล pmmsplan๓@hotmail.com โดยให้ระบุ หัวข้อ “แผนบำรุงทางปี ๒๕๖๒ ขทช._____” ให้ สบร.ภายในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ เพื่อ สบร.จัก ได้รวบรวมข้อมูลเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

หากมีข้อสงสัยหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อได้ที่กลุ่มวิชาการและแผนงาน โทรศัพท์ ๐๒ - ๕๕๑๕๒๓๓ โทรสาร ๐๒ - ๕๕๑๕๒๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และแจ้งแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดดำเนินการโดยด่วนต่อไป



(นายสมศักดิ์ ธรรมจารุสิริ)
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง