



ก.พ.บ



สำนักงานอธิบดี	
กรมทางหลวงชนบท	
เลขที่รับ.....	๗๐๑๕
วันที่.....	๑๖ ก.พ. ๒๕๕๘
เวลา.....	

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบำรุงทาง กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๒๐๖, ๕๒๒๓

ที่ คค ๐๗๑๘.๓/ ๖๓๕

วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานสถานการณ์จัดทำข้อมูลสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้โทนสี

เรียน อธิบดี

ตามที่ได้มีบัญชาให้สำนักบำรุงทาง แจ้งสำนักทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ จัดทำข้อมูลสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้โทนสี เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี นั้น

สำนักบำรุงทาง แจ้งสำนักทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ จัดทำข้อมูลดังกล่าวส่งให้สำนักบำรุงทางเพื่อตรวจสอบแล้ว สรุปข้อมูลถึงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ส่วนสำนักทางหลวงชนบทที่ยังไม่นำส่งข้อมูล และข้อมูลไม่ถูกต้อง สำนักบำรุงทางได้แจ้งเร่งรัดการดำเนินการและทำการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง พร้อมกับให้ดำเนินการสายทางที่เหลือทั้งหมด เพิ่มเติมส่งให้สำนักบำรุงทางโดยด่วนแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กมล วัฒนกุล

(นายคุณมาศ พันธุ์เตชะ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

ทราบ/ สปร. เร่งรัด ดำเนินการตามเสนอ

๒๑ ก.พ. ๕๘.

(นายตรุณ แสงฉาย)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พพ.

จำเนียงพรพงษ์

(นายวิศว์ รัตนโชติ)

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

๒๓ ก.พ. ๒๕๕๘

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

รายงานสถานะการดำเนินการจัดทำเขตสี ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2558

ข้อมูล ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2558

ข้อมูลโครงข่าย

▪ จำนวนสายทางทั้งหมด	3,254	สายทาง	ระยะทางทั้งหมด	47,551	กิโลเมตร
→ ลูกรัง	3,912	กิโลเมตร			
→ ลาดยาง	41,928	กิโลเมตร			
→ คอนกรีต	1,711	กิโลเมตร			

หน่วยดำเนินการทั้งหมดทั่วประเทศ

จำนวนหน่วยรวมทั้งหมด	146	หน่วย	งวด	4	หน่วย	คงเหลือ	142	หน่วย
▪ ทชจ. รวมจำนวน	77	หน่วย	งวด	3	หน่วย	คงเหลือ	74	หน่วย
▪ ศบช. รวมจำนวน	69	หน่วย	งวด	1	หน่วย	คงเหลือ	68	หน่วย

นำส่งแล้วจำนวน

จำนวน	15	สทช.	จำนวน	103	หน่วย	คิดเป็น	73	เปอร์เซ็นต์
▪ ถูกต้องจำนวน	84	หน่วย				คิดเป็น	82	เปอร์เซ็นต์
▪ ไม่ถูกต้องจำนวน (ส่งกลับแก้ไข)	19	หน่วย				คิดเป็น	18	เปอร์เซ็นต์

ยังไม่นำส่ง

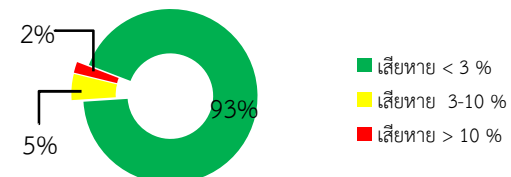
จำนวน	3	สทช.	จำนวน	39	หน่วย	คิดเป็น	27	เปอร์เซ็นต์
-------	---	------	-------	----	-------	---------	----	-------------

สรุปข้อมูลปัจจุบัน

จำนวนสายทางที่ได้รับรายงาน	1063	สายทาง	ระยะทางรวม	16,044	กิโลเมตร
----------------------------	------	--------	------------	--------	----------

สรุปความเสียหายดังนี้

เสียหาย < 3 %	จำนวน	92	เปอร์เซ็นต์
เสียหาย 3-10 %	จำนวน	5	เปอร์เซ็นต์
เสียหาย > 10 %	จำนวน	2	เปอร์เซ็นต์







สรุปรายงานสถานการณ์การดำเนินงานจัดทำข้อมูลสภาพความเสียหายโดยใช้โหนด

หน่วยดำเนินการ	ข้อมูลโครงข่ายทั้งหมด					จำนวนที่นำส่งครั้งที่ 1		สถานะการนำส่ง		สถานะข้อมูล		ส่งกลับแก้ไข	ความเสียหาย		
	จำนวนสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ลูกรัง	ลาดยาง	คอนกรีต	สายทาง	ระยะทาง (กม.)	นำส่งแล้ว	ยังไม่นำส่ง	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง		น้อยกว่า 3 %	เสียหายปานกลาง 3-10 %	เสียหายหนัก > 10 %
3 จังหวัดพะเยา (พย.)	36	405.053	23.133	352.047	29.873	36	405.053	✓		✓			99.43	0.19	0.38
<b>รวม</b>	<b>100</b>	<b>1,404.181</b>	<b>31.633</b>	<b>1,302.566</b>	<b>69.982</b>	<b>55</b>	<b>651.366</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99.340</b>	<b>0.337</b>	<b>0.323</b>
<b>สำนักทางหลวงชนบทที่ 18 ( กระบี่ )</b>															
1 จังหวัดกระบี่ (กบ.)	17	247.719	13.900	233.819	-	6	116.130	✓		✓			99.01	0.10	0.71
2 ศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทคลองท่อม จังหวัดกระบี่	21	240.657	35.707	204.375	0.575				✓						
3 จังหวัดตรัง (ตง.)	31	358.449	-	354.500	3.949				✓						
4 จังหวัดพังงา (พง.)	22	179.449	-	179.309	0.140				✓						
5 จังหวัดพัทลุง (พท.)	26	289.545	22.095	261.316	6.134				✓						
6 ศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทปากพะยูน จังหวัดพัทลุง	20	225.434	12.649	210.383	2.402				✓						
7 จังหวัดภูเก็ต (ภก.)	19	113.238	-	108.606	4.632				✓						
<b>รวม</b>	<b>156</b>	<b>1,654.491</b>	<b>84.351</b>	<b>1,552.308</b>	<b>17.832</b>	<b>6</b>	<b>116.130</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99.010</b>	<b>0.100</b>	<b>0.710</b>
	3254	47551	3912	41928	1711	1063	16044	103	38	84	19	19	92	5	2