

## หลักเกณฑ์การคัดเลือกงานบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางสายหลัก

ระบบโครงข่ายทางสายหลักของกรมทางหลวงชนบท เป็นสายทางที่มีความสำคัญทั้งทางด้านวิศวกรรม, ด้านสังคม, เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การซ่อมบำรุงเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดทำหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกโครงข่ายทางสายหลัก จากปัจจัยต่างๆดังนี้

๑. เป็นสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ PCU/วัน หรือเป็นสายทางที่มีรถบรรทุกหนักมากกว่า ๕๐๐ คัน/วัน

๒. จะต้องมีส่วนที่ท่องเที่ยว, มีแหล่งชุมชน, มีสถานที่ราชการ, โรงเรียน, วัด ,โรงพยาบาล, โรงงานอุตสาหกรรม จำนวนมากอยู่ในสายทาง