



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบำรุงทาง กลุ่มบริหารสินทรัพย์งานทางและสะพาน โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๑๐

ที่ คค ๐๗๒๔.๒/ว ๕๗๖๘

วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสายทาง ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑, ๒, ๔, ๘, ๑๐, ๑๖ และ ๑๘

ตามที่กรมทางหลวงชนบทออกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘ เนื่องจากถนนคันคลองหลายสายเกิดการทรุดตัว สาเหตุหลักเกิดจากน้ำในคลองลดลงอย่างรวดเร็ว เป็นผลให้เกิดการทรุดตัวหรือพังทลายของตลิ่งริมคลอง ถนนบนคันคลองจึงไม่สามารถรองรับการใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลา ตามที่กำหนดเหมือนทางหลวงชนบททั่วไปได้ จำนวน ๖๕ สายทาง (เอกสารแนบ ๑) นั้น

สำนักบำรุงทางขอให้ สทช. แจ้ง ขทช.ที่อยู่ในกำกับ ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสายทางตามประกาศดังกล่าว ส่งให้สำนักบำรุงทางตามแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพความเสียหายถนนคันคลองตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๒) ภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้จากเว็บไซต์ สบร. http://maintenance.drr.go.th/th/Download_๒ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวเสนอผู้บริหารพิจารณายกเลิกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือเพื่อพิจารณาหาแนวทางมาตรการป้องกันรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกิน เดินบนถนนคันคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นายสมศักดิ์ ธรรมจารุสิริ)
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง