

ภาพรวมความเสียหายเนื่องจากอุทกภัย กรมทางหลวงชนบท

ช่วงวันที่ 25 กันยายน - 18 ตุลาคม 2557

(ข้อมูล ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2557)

พื้นที่ประสบอุทกภัย 19 จังหวัด

| ที่ | จังหวัด | จำนวน (สายทาง) | รหัสสายทาง | ผ่านได้ (สายทาง) | ผ่านไม่ได้ (สายทาง) | หมายเหตุ |
|-----|---------------|-------------------|---|---------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | ภูเก็ต | 2 | ภก.3001, 4038 | 2 | - | น้ำท่วมสูง 20 - 40 ซม. |
| 2 | ตรัง | 2 | ตง.4001, 1013 | 2 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 3 | พะเยา | 1 | พย.6040 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 4 | สตูล | 6 | สต.3007, 3014, 5043, 3035, 3009, 3024 | 6 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 5 | กาฬสินธุ์ | 7 | กส.2005, 2071, 4066, 2008, 4001, 2067, 2065 | 7 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 6 | สกลนคร | 7 | สน.4047, 3043, 3010, 4064, 3005, 5059, 2052 | 7 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 7 | ชลบุรี | 1 | ชบ.4098 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 8 | นครสวรรค์ | 3 | นว.4024, 2032, 4007 | 3 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 9 | สระแก้ว | 8 | สก.4033, 2031, 3085, 4082, 3035, 4042, 5043, 3045 | 8 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 10 | เชียงใหม่ | 1 | ชม.3052 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 11 | มหาสารคาม | 1 | มค.4007 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 12 | ปราจีนบุรี | 1 | ปจ.4005 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 13 | น่าน | 2 | นน.3003, 4002 | 2 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 14 | พังงา | 1 | พง.4011 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 15 | สุราษฎร์ธานี | 1 | สฎ.4005 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 16 | ระนอง | 3 | รน.4038, 4010, 5012 | 3 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 17 | กระบี่ | 3 | กบ.4008, 4024, 4038 | 3 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 18 | เพชรบุรี | 1 | พบ.4009 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| 19 | นครศรีธรรมราช | 1 | นศ.4070 | 1 | - | เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว |
| รวม | | 52 | | 52 | 0 | |

1. ข้อมูลภาพรวม

1.1 ช่วงวันที่ 9 กรกฎาคม - 24 กันยายน 2557 จำนวน 122 สายทาง ใน 29 จังหวัด

1.2 ช่วงวันที่ 25 กันยายน - 18 ตุลาคม 2557 จำนวน 52 สายทาง ใน 19 จังหวัด

2. ข้อมูล ณ วันที่รายงาน

ปัจจุบันได้รับการแก้ไขโดยใช้งบประมาณฉุกเฉินเข้าสู่สภาพเปิดการจราจรเบื้องต้นสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ทุกสายทางแล้ว