

ภาพรวมความเสียหายเนื่องจากอุทกภัย กรมทางหลวงชนบท

เอกสารหมายเลข 2

ช่วงวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 - 29 สิงหาคม 2557

(ข้อมูล ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557)

พื้นที่ประสบอุทกภัย 21 จังหวัด

ที่	จังหวัด	จำนวน (สายทาง)	รหัสสายทาง	ช่วงวันที่เกิดอุทกภัย	หมายเหตุ
1	เชียงราย	2	ชร.4049, 5054	9 - 17 ก.ค. 57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
2	บึงกาฬ	1	บก.3002	9 - 17 ก.ค. 57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
3	ระนอง	3	รน.5011, 5012, 1007	9 - 17 ก.ค. 57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
4	ตาก	1	ตก.4016	23 ก.ค. - 6 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
5	นครราชสีมา	3	นม.2039, 3036, 3023	23 ก.ค. - 6 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
6	ศรีสะเกษ	3	ศก.4006, 2024, 2042	23 ก.ค. - 6 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
7	สกลนคร	6	สน.4025, 3057, 2016, 4030, 3007, 2052	23 ก.ค. - 6 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
8	มุกดาหาร	2	มท.4013, 3010	23 ก.ค. - 15 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
9	อำนาจเจริญ	6	อจ.3022, 4004, 3008, 5021, 4023, 5014	23 ก.ค. - 15 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
10	ตราด	2	ตร.6038, 4017	23 ก.ค. - 15 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
11	นครสวรรค์	1	นว.2032	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
12	เชียงใหม่	1	ชม.3023	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
13	แพร่	2	พร.4020, 6047	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
14	นครพนม	1	นพ.4063	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
15	ยโสธร	4	ยส.5028, 5034, 3003, 3001	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
16	อุบลราชธานี	33	อบ.3002, 3054, 2052, 4031, 2080, 3062, 5071, 5081, 5118, 2084, 4048, 4004, 2013, 3039, 4073, 3092, 4051, 4064, 4026, 5042, 4041, 4047, 4068, 3050, 4019, 4053, 4012, 4028, 4070, 3021, 2117, 4043, 4085	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
17	สระแก้ว	5	สก.3087, 2009, 5050, 4006, 3039	23 ก.ค. - 21 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
18	อุดรธานี	3	อด.4013, 4023, 1020	23 ก.ค. - 22 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
19	กาฬสินธุ์	2	กส.2049, 4040	23 ก.ค. - 25 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
20	สุพรรณบุรี	1	สป.3026	23 ก.ค. - 25 ส.ค.57	เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว
21	แม่ฮ่องสอน	2	มส.3004, 5019	23 ก.ค. - 29 ส.ค.57	
รวม		84			

1. ข้อมูลภาพรวม

ในช่วงวันที่ 9 กรกฎาคม - 29 สิงหาคม 2557 มีสายทางที่ประสบอุทกภัยจำนวน 84 สายทาง ใน 21 จังหวัด ต้องใช้งบประมาณแก้ไขเบื้องต้น

2. ข้อมูล ณ วันที่รายงาน

ปัจจุบันได้รับการแก้ไขโดยใช้งบประมาณฉุกเฉินเข้าสู่สภาพเปิดการจราจรเบื้องต้นสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ทุกสายทางแล้ว