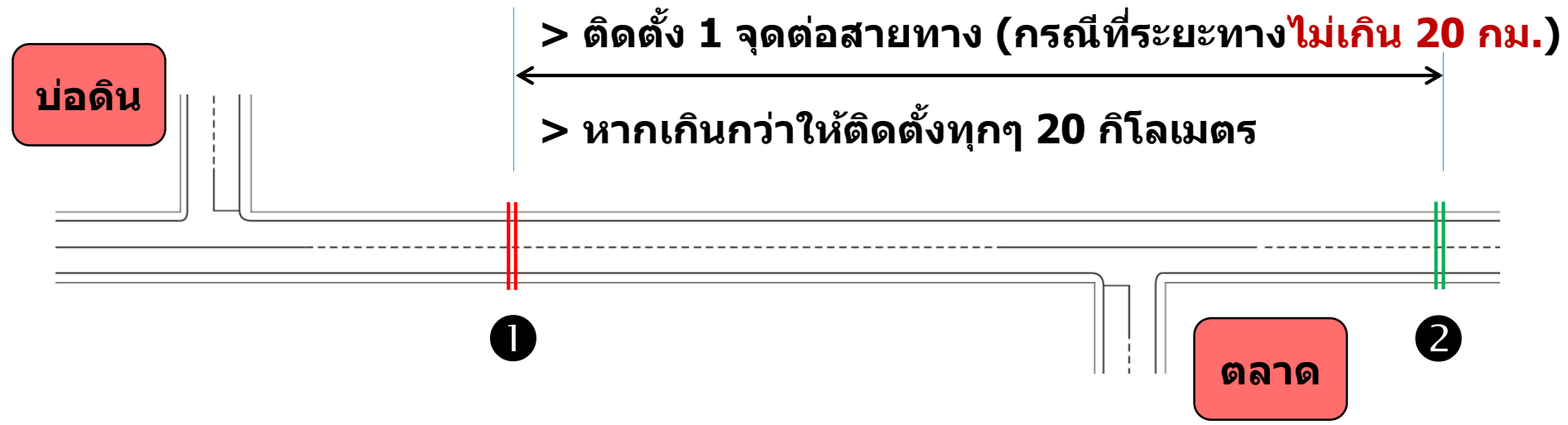
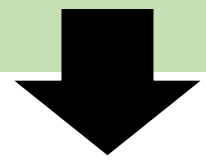


# ตำแหน่งที่เหมาะสม, ระยะในการติดตั้งและระยะเวลาจัดเก็บ

ตำแหน่งที่เหมาะสมในการติดตั้งคือ จุดที่มีปริมาณจราจรเฉลี่ยมากที่สุด ในสายทางนั้น ๆ



ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล อย่างน้อย 5 วัน หรือ 120 ชั่วโมง

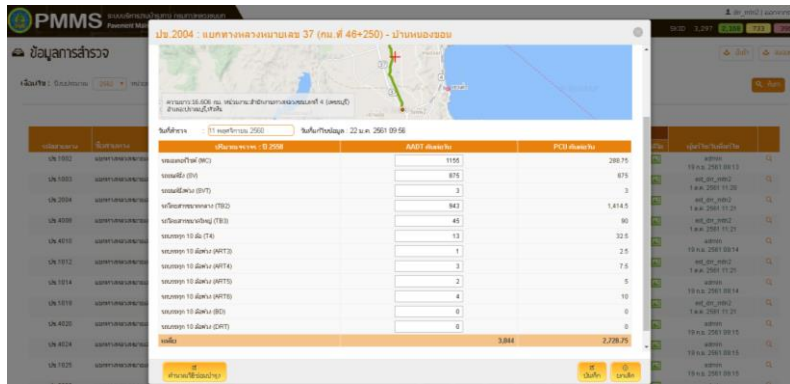


ช่วงระยะเวลา ที่มีผลกับปริมาณจราจร

- 1. ช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิต : การเพิ่มขึ้นของยานพาหนะสำหรับขนส่ง
- 2. วันเปิดราชการ : ปริมาณจราจรวันเปิดราชการสูงกว่า
- 3. เทศกาลหรือวันหยุดยาว : มีการเดินทาง ท่องเที่ยวหรือ กลับภูมิลำเนา

- สิ่งที่ต้องคำนึงถึงในการติดตั้ง
- 1. สภาพอากาศและสภาพแวดล้อม : เพื่อความปลอดภัยของเครื่องมือ
  - 2. ต้องเป็นทางตรงเท่านั้น : เพื่อให้สายลมทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
  - 3. ผิวจราจรต้องสะอาด : เพื่อความคงทนของท่อวาง

# มาตรฐานที่ใช้ในการกำหนด ประเภทยานพาหนะ















ตามระบบ PMMS



## ARX

ARX is a modification of AustRoads94. It removes class 12, moves all other classes up by one, and inserts a cycle class as class 1.

- **Units:** Metric (m)
- **Car class:** 2
- **Unclassifiable vehicle class:** 13

Axles	Groups	Description	Class	Parameters	Dominant Vehicle	Aggregate	
2	1 or 2	Very Short - Bicycle or Motorcycle	MC	1	$d(1) < 1.7\text{m} \ \& \ \text{axles} = 2$		1 (Light)
2	1 or 2	Short - Sedan, Wagon, 4WD, Utility, Light Van	SV	2	$d(1) \geq 1.7\text{m}, d(1) \leq 3.2\text{m} \ \& \ \text{axles} = 2$		
3, 4 or 5	3	Short Towing - Trailer, Caravan, Boat, etc.	SVT	3	$\text{groups} = 3, d(1) \geq 2.1\text{m}, d(1) \leq 3.2\text{m}, d(2) \geq 2.1\text{m} \ \& \ \text{axles} = 3, 4, 5$		
2	2	Two axle truck or Bus	TB2	4	$d(1) > 3.2\text{m} \ \& \ \text{axles} = 2$		2 (Medium)
3	2	Three axle truck or Bus	TB3	5	$\text{axles} = 3 \ \& \ \text{groups} = 2$		
>3	2	Four axle truck	T4	6	$\text{axles} > 3 \ \& \ \text{groups} = 2$		
3	3	Three axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART3	7	$d(1) > 3.2\text{m}, \text{axles} = 3 \ \& \ \text{groups} = 3$		3 (Heavy)
4	>2	Four axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART4	8	$d(2) < 2.1\text{m} \ \text{or} \ d(1) < 2.1\text{m} \ \text{or} \ d(1) > 3.2\text{m} \ \& \ \text{axles} = 4 \ \& \ \text{groups} > 2$		
5	>2	Five axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART5	9	$d(2) < 2.1\text{m} \ \text{or} \ d(1) < 2.1\text{m} \ \text{or} \ d(1) > 3.2\text{m} \ \& \ \text{axles} = 5 \ \& \ \text{groups} > 2$		
$\geq 6$	>2	Six (or more) axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART6	10	$\text{axles} = 6 \ \& \ \text{groups} > 2 \ \text{or} \ \text{axles} > 6 \ \& \ \text{groups} = 3$		
>6	4	B-Double or Heavy truck and trailer	BD	11	$\text{groups} = 4 \ \& \ \text{axles} > 6$		
>6	$\geq 5$	Double or triple road train or Heavy truck and two (or more) trailers	DRT	12	$\text{groups} \geq 5 \ \& \ \text{axles} > 6$		

# สรุปข้อมูลเพื่อนำส่ง สบร. (ตามข้อ 1 และ 2 )

## 1. สรุปข้อมูลใส่ตาราง

สรุปปริมาณจราจร

PCU.1

สายทาง ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....  
 ระยะทางตลอดสายทาง ..... กิโลเมตร  
 ช่วง กม.ที่ติดตั้งอุปกรณ์ จุดที่ 1 กม.ที่ ..... ช่วง กม.ที่ติดตั้งอุปกรณ์ จุดที่ 2 กม.ที่ .....

ลำดับที่	ประเภทยานพาหนะ	วันที่เก็บข้อมูล (ว/ค.บ)						เฉลี่ยคัม/วัน
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1	รถมอเตอร์ไซด์ (MC)							
2	รถยนต์นั่ง (SV)							
3	รถยนต์นั่งพ่วง (SVT)							
4	รถโดยสารขนาดกลาง (TB2)							
5	รถโดยสารขนาดใหญ่ (TB3)							
6	รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)							
7	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)							
8	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)							
9	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)							
10	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)							
11	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)							
12	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)							

ข้อมูลจากตาราง (เฉลี่ย/วัน)



## บันทึกข้อมูลลงระบบ PMMS (หน่วยดำเนินการเอง)



พร. 3052 : แยกทางหลวงหมายเลข 117 (กม.ที่ 55+050) - บ้านโป่งวังแดง

ประเภทยานพาหนะ	ADT ช่วงเวลา	PCU ช่วงเวลา
รถมอเตอร์ไซด์ (MC)	1223	386.75
รถยนต์นั่ง (SV)	1954	1,954
รถยนต์นั่งพ่วง (SVT)	6	6
รถโดยสารขนาดกลาง (TB2)	413	619.5
รถโดยสารขนาดใหญ่ (TB3)	31	42
รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	18	45
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	2	5
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	1	2.5
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	4	10
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	7	17.5
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	6	15
รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	6	15
<b>รวม</b>	<b>2,771</b>	<b>2,187.25</b>

## 2. ข้อมูลดิบบันทึกลงแผ่น CD-ROM

MetroCount Traffic Executive  
Default

CustomList.88 - 3-Á (THA)

**Datasets.**

**Site:** (AY 2008) MCSurvey field repair setup  
**Attribute:** Ayuthaya  
**Direction:** 1 - North bound, A trigger first Lane: 0  
**Survey Duration:** 10:23 17 áÄÉÖÁ' 2561 => 15:11 1 %ÄÉÖÁ=Á 2561,  
**Zone:**  
**File:** AY-6 0 2018-05-01 1511.EC0 (Plus )  
**Identifier:** AY643B8T MC56-L5 (MC55) (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v5.01)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class.Speed.Count)

**Profile.**

**Filter time:** 10:24 17 áÄÉÖÁ' 2561 => 15:11 1 %ÄÉÖÁ=Á 2561 (14.1994)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16  
**Separation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (ARX)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)

**Column Legend:**

**0 (Time):** 24-hour time (0000 - 2359)  
**1 (Total):** Number in time step  
**2 (Cls):** Class totals  
**3 (Mean):** Average speed  
**4 (Vpp):** Percentile speed

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	77	10	44	1	3	2	1	0	0	1	11	4	0	46.0	56.9
0100	25	5	9	0	1	0	0	0	0	3	5	2	0	43.0	53.7
0200	34	4	20	0	1	0	0	0	0	2	5	2	0	49.4	62.6
0300	37	3	24	0	1	1	0	0	0	1	6	1	0	47.6	59.6
0400	61	8	40	0	2	1	0	0	0	2	7	1	0	46.5	57.8
0500	136	19	80	0	14	3	1	0	1	4	10	4	0	43.1	54.4
0600	249	58	131	0	10	0	2	0	0	11	29	5	3	45.2	57.9
0700	365	63	240	0	3	9	2	0	0	11	30	7	0	44.3	55.0
0800	388	51	257	0	15	5	4	0	1	10	38	6	1	41.6	52.6
0900	487	49	323	1	7	18	8	0	0	25	43	7	6	42.8	53.6
1000	507	49	328	1	3	18	5	0	1	23	70	8	1	40.8	51.8
1100	451	40	299	3	5	10	3	0	0	13	70	5	3	42.7	53.5
1200	508	32	374	3	3	5	2	0	0	28	54	4	3	42.0	51.5
1300	454	38	338	2	3	17	2	0	0	15	36	3	0	43.0	53.1
1400	461	21	326	1	2	15	5	0	0	20	63	3	5	42.8	52.3
1500	499	30	373	0	4	12	5	0	0	13	49	7	6	43.1	52.4
1600	490	48	344	2	3	11	6	0	1	11	51	8	5	43.3	54.9
1700	495	84	331	1	10	9	4	0	1	10	36	7	2	43.0	54.9
1800	467	69	333	1	4	9	3	0	0	12	22	13	1	42.4	54.3
1900	365	49	252	1	5	4	9	0	0	6	28	11	0	41.4	50.7
2000	264	37	176	0	10	0	1	0	0	3	30	7	0	42.9	52.2
2100	204	21	152	0	3	2	0	0	0	4	16	6	0	46.5	55.4
2200	107	10	64	0	0	1	1	0	0	7	18	6	0	44.5	53.7
2300	83	9	49	0	0	1	2	0	0	7	12	3	0	46.8	56.7
07-19	5572	574	3866	15	62	138	49	0	4	191	562	78	33	42.6	53.3
06-22	6654	739	4577	16	90	144	61	0	4	215	665	107	36	42.8	53.3
06-00	6844	758	4690	16	90	146	64	0	4	229	695	116	36	42.9	53.4
00-00	7214	807	4907	17	112	153	66	0	5	242	739	130	36	43.0	53.6



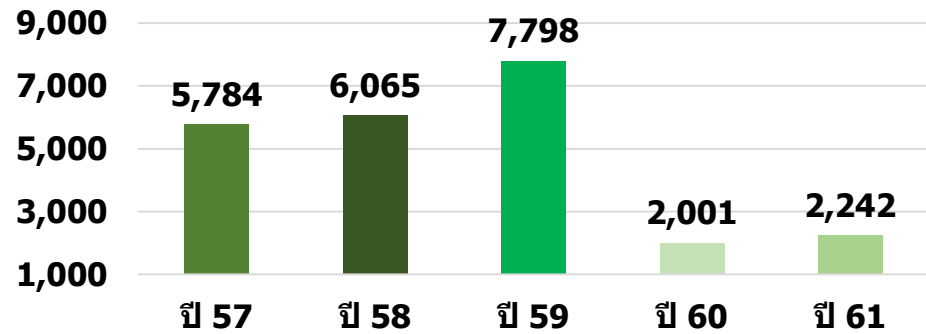
ลดการใช้  
กระดาษ

# ปัญหาที่พบจากการตรวจสอบข้อมูลที่น่าส่งจาก สทช.

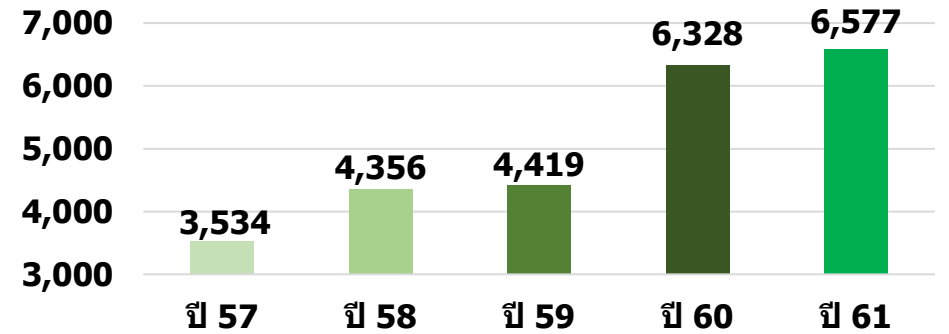
หน่วยดำเนินการ (สทช.)	การจัดทำ ข้อมูลตาม แบบฟอร์ม	การบันทึก ข้อมูลลง ระบบ	ข้อบกพร่อง
สทช.ที่ 3 (ชลบุรี)	X	X	ไม่นำส่งข้อมูลสรุป
สทช.ที่ 5 (นครราชสีมา)	✓	✓	ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)
สทช.ที่ 6 (ขอนแก่น)	X	✓	Class มี 13 ที่ ถูกคือ 12 Class
สทช.ที่ 7 (อุบลราชธานี)	✓	✓	Class มี 13 ที่ ถูกคือ 12 Class
สทช.ที่ 8 (นครสวรรค์)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง, ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)
สทช.ที่ 10 (เชียงใหม่)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง
สทช.ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)	✓	X	ไม่นำส่งข้อมูลสรุป
สทช.ที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)	✓	X	ไม่นำส่งข้อมูลสรุป
สทช.ที่ 14 (กระบี่)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง, ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)
สทช.ที่ 15 (อุดรธานี)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง, ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)
สทช.ที่ 16 (กาฬสินธุ์)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง
สทช.ที่ 17 (เชียงราย)	X	✓	แบบฟอร์มรายงานไม่ถูกต้อง, ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)
สทช.ที่ 18 (สุพรรณบุรี)	✓	✓	ไม่มีข้อมูล Export (บันทึกลงแผ่น CD)

# ข้อสังเกตจากข้อมูลที่หน่วยดำเนินการนำเสนอ

## ข้อมูลที่ไม่น่าเชื่อถือ



## ข้อมูลที่น่าเชื่อถือ



Class	ชนิด	คัน/วัน
1	รถมอเตอร์ไซด์ (MC)	569
2	รถยนต์นั่ง (SV)	1
3	รถยนต์นั่งพ่วง (SVT)	914
4	รถโดยสารขนาดกลาง (TB2)	31
5	รถโดยสารขนาดใหญ่ (TB3)	12
6	รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	1
7	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	3
8	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	8
9	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	8
10	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	1
11	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	0
12	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	680

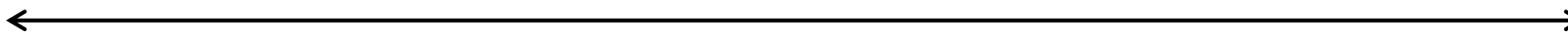
Class	ชนิด	คัน/วัน
1	รถมอเตอร์ไซด์ (MC)	2,321
2	รถยนต์นั่ง (SV)	1,012
3	รถยนต์นั่งพ่วง (SVT)	4
4	รถโดยสารขนาดกลาง (TB2)	508
5	รถโดยสารขนาดใหญ่ (TB3)	27
6	รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	28
7	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	0
8	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	10
9	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	3
10	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	5
11	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	0
12	รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	0

**หากมีข้อสงสัยในการดำเนินงาน**

**สอบถาม สบร.**

**> ไพรัช พงษ์ชู 08 1859 7252**

**> เรวัตน์ สุขขำ 08 2295 8566**



**ประกันอุปกรณ์ในระยะ 1 ปี หรือ ซ่อมบำรุงติดต่อ  
บริษัท คลีโนซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด**

**02 - 8880088**