



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มบำรุงทาง สำนักบำรุงทาง โทร. ๐ - ๒๕๕๑ - ๕๒๕๐

ที่ คค ๐๗๒๔.๕/๒๓๕

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบความเห็นชอบแนวทางการประเมินเกรดคุณภาพ (๔S) และตรวจสอบโครงข่ายทางหลวงชนบท (X-RAY) ปี ๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

ตามบันทึกข้อความ (ด่วนที่สุด) ที่ คค ๐๗๒๔.๕/ว ๔๒๐๙ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่องประชุมชี้แจงแนวทางปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางและสะพานปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กลุ่มบำรุงทางได้ชี้แจงแนวทางการดำเนินงานด้าน ๔S และ X-RAY ปี ๒๕๖๒ ในการประชุม เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. แนวทางการประเมินคุณภาพโครงข่ายทางหลวงชนบท โครงการสร้างบ้านสร้างแบรนด์ “ด้านความสะอาดและปลอดภัย” ปี ๒๕๖๒ มีดังนี้

๑.๑ การประเมินด้านหลุมบ่อ (service) ทุกสายทางต้องไม่มีหลุมบ่อ

๑.๒ เป้าหมายการดำเนินงานเกรดคุณภาพ A ทุกหน่วยจะต้องดำเนินการให้ได้ร้อยละ ๖๐ ของระยะทางที่รับผิดชอบ (ปรับลดจากที่ได้นำเสนอ ๗๐%)

๑.๓ ปรับปรุงแบบฟอร์ม สบร. ๔S - ๑ (ใหม่) (เอกสารแนบ ๑)

๑.๔ การส่งผลการประเมินคุณภาพสายทาง สทช. จะต้องส่งรายงานรายไตรมาสทุกวันที่ ๓๐ ของเดือน (ธ.ค., มี.ค., มิ.ย., ก.ย.) จึงขอยกเลิกการส่งรายงานประจำเดือน โดยให้ส่งข้อมูลเป็นรายไตรมาสแทนสามารถรายงานผ่าน ๒ ช่องทาง

(๑) สแกนข้อมูลส่ง e-mail: sbr\_4S@outlook.co.th

(๒) ส่งผ่าน Line Application กลุ่ม ผอ.ส่วนบูรณะ

โดยให้จัดส่งเอกสารผลการประเมิน ผ่าน สทช. ทางไปรษณีย์ตามมาภายหลัง

๑.๕ ผลการประเมินเกรดคุณภาพสายทาง กลุ่มบำรุงทางจะนำไปตรวจสอบควบคู่กับการประเมินประกันคุณภาพ Quality Assurance (QA) ของสำนักบำรุงทาง

๑.๖ กลุ่มบำรุงทาง ได้จัดทำแผนการจัดส่งรายงาน ให้ สทช. ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๗ เอกสารประกอบการชี้แจง โครงการสร้างบ้านสร้างแบรนด์ “ด้านความสะอาดและปลอดภัย” (เอกสารแนบ ๓)

๒. แนวทางการตรวจสอบและซ่อมแซม ความชำรุดเสียหายโครงข่ายทางหลวงชนบท (X-RAY) ปี ๒๕๖๒ จากผลดำเนินงาน ปี ๒๕๖๑ พบว่าการรายงานบางหน่วยยังมีความล่าช้า ทำให้ข้อมูลคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ประกอบการประกันคุณภาพ Quality Assurance (QA) ที่เน้นโครงข่ายให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี ไม่มีหลุมบ่อตลอดสายทาง สบร.จึงมีแนวทางการดำเนินการดังนี้

๒.๑ ปรับปรุงแบบฟอร์ม X-RAY /๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๔) เพื่อให้สอดคล้องกับการประกันคุณภาพ QA โดยการเพิ่ม ช่วง กม.ที่ ติดค้าประกันสัญญา หากพบความชำรุดเสียหายให้รายงานผลการตรวจสอบให้ รองอธิบดี / วิศวกรใหญ่ ทราบ และแจ้งผู้รับจ้างเข้าดำเนินการต่อไป

๒.๒ กรณีมีความชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมภายใน ๑ - ๒ วัน และรายงานผลการตรวจสอบทุกวันที่ ๓๐ ของเดือน โดยรายงานผ่าน ๒ ช่องทาง

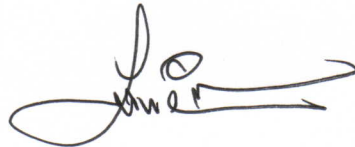
(๑) สแกนข้อมูลส่ง e-mail: sbr.m2013@hotmail.com

(๒) ส่งผ่าน Line Application กลุ่ม ผอ.ส่วนบูรณะ

โดยให้จัดส่งเอกสารผลการประเมิน ผ่าน สทช. ทางไปรษณีย์ตามมาภายหลัง

๒.๓ เอกสารประกอบการชี้แจง การตรวจสอบและการซ่อมแซมความชำรุดเสียหาย  
โครงข่ายทางหลวงชนบทปี ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กบท. จักได้ดำเนินการต่อไป



(นายชนิต วิทย์เมธ)

ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงทาง

เห็นชอบ



(นายชัย พันล้อมพร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๑