



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบำรุงทาง กลุ่มบำรุงทาง โทร.๐ - ๒๕๕๑๕๒๕๖-๗,๖๓

ที่ คค ๐๗๒๔.๔/ว. ๓๐๐๒ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอให้เร่งสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา สายทางที่ประสบภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๐

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒, ๕ - ๘, ๑๐, ๑๑, ๑๓ และ ๑๕ - ๑๖

ตามที่ทั่วทุกภาคของประเทศไทยได้รับผลกระทบ พายุดีเปรสชัน “เซินกา” ร่องมรสุมพาดผ่าน และความกดอากาศต่ำที่พัดปกคลุม ทำให้มีฝนตกชุกหนาแน่น ฝนตกหนักถึงหนักมากในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก ดินโคลนถล่ม ระหว่างวันที่ ๑ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทำให้ถนน/สะพานในพื้นที่สำนักงานทางหลวงชนบท ได้รับความเสียหาย นั้น

สำนักบำรุงทาง พิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบท อันเนื่องมาจากภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๐ ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วและถูกต้อง จึงขอให้สำนักงานทางหลวงชนบท แจ้งหน่วยงานในความรับผิดชอบ ดำเนินการดังนี้

๑. เร่งตรวจสอบความเสียหายของสายทางที่ประสบภัยพิบัติ เรียงลำดับความสำคัญ และยืนยันความต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณฟื้นฟูทางหลวงชนบท อันเนื่องมาจากภัยพิบัติ ตามตัวอย่างแบบฟอร์มที่แนบ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ของสำนักบำรุงทาง และส่งไฟล์ Excel ให้สำนักบำรุงทาง ภายในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทาง e-mail/sbr.m2013@gmail.com

๒. เร่งสำรวจข้อมูลความเสียหายหลังน้ำลด พร้อมจัดส่งแบบแปลน ประมาณราคา ข้อมูลสำรวจสภาพสายทาง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการชี้แจงในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐





ทั้งนี้ แนวทางในการดำเนินงานและการพิจารณาจัดแผนงานเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เป็นไปตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๔.๔/ว.๒๐๔๖ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยสำนักบำรุงทาง มอบหมายให้ นายธนิต วิทย์เมธ ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๕-๙๒๘๒๖๓๙, ๐๒-๕๕๑๕๒๕๖ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นายสมศักดิ์ ธรรมจารุสิริ)
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

การขอสนับสนุนงบประมาณเพื่อฟื้นฟูสายทางที่เกิดอุทกภัย กรมทางหลวงชนบท (ช่วงเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2560)

ลำดับ ความ สำคัญ	รหัส / ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ		งบประมาณ เบื้องต้น (ท.บ.)	ถนนขาด/สะพานหักพัง/เสียหาย		โครงการซ่อมแซม		ปริมาณการก่อสร้าง		ผิวจราจร/ไหล่ทาง/คันทาง		ภาพประกอบ		
				ของบ	ไม่ของบ		ชำรุด กม.	(ท.บ.)	ชำรุด กม.	(ท.บ.)	ชำรุด กม.	(ท.บ.)	ชำรุด กม.	(ท.บ.)	ชำรุด กม.	(ท.บ.)	ชำรุด กม.
1	พ.จ. xxxxxx แยก ทล. - บ้าน.....			✓		8,900	1	1+000 - 1+300	2,500								
										1	1+000 - 1+700	1,900					
												2	1+000 - 1+500	1,500			
														1	1+000 - 2+000	3,000	
	รวม	1	สายทาง			8,900	1		2,500	1		1,900	2		1,500	1	

กิจกรรม

- ลำดับที่ 1 สะพาน/ถนนขาด เนื่องจากถูกน้ำกัดเซาะ
- ลำดับที่ 2 โครงสร้างรางระบายน้ำชำรุดเสียหาย (คอสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม/กลม/รางระบายน้ำ)
- ลำดับที่ 3 ดินภูเขาโคลนได้ทับเส้นทาง /ไหล่ทางชำรุดเสียหาย
- ลำดับที่ 4 ผิวจราจร/ไหล่ทาง/คันทาง ชำรุดเสียหาย