

# การควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง / ซ่อมบำรุง ผิวทางปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ



## งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

การควบคุมคุณภาพงาน ผู้ควบคุมงานจะต้องให้ความสำคัญกระบวนการทำงานโดยมี  
สาระสำคัญหลัก ๆ ดังนี้

### ก่อนดำเนินการ

1. ตรวจสอบ ใบกำกับผลิตภัณฑ์ชนิดพาราแอสฟัลต์ที่ได้รับการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
2. ตรวจสอบโรงผสมแอสฟัลต์ซึ่งจะต้องมีถึงบรรจุยาง 2 ถัง โดยแยกเป็น
  - ถังบรรจุยางพาราแอสฟัลต์ 1 ถัง (เท่านั้น)
  - และบรรจุยาง AC 60/70 อีก 1 ถัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้ยางทั้ง 2 ชนิดดังกล่าวข้างต้นปนกัน
3. อุณหภูมิที่ใช้ผสม ณ โรงผสมจะต้องไม่น้อยกว่า  $170 \pm 5 \text{ }^{\circ}\text{C}$  (โดยมีการตรวจปริมาณคงเหลือ เพื่อป้องกันการนำยาง AC ไปใช้ผสมด้วย)

### ระหว่างดำเนินการ



เนื่องจากพาราแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมวัสดุรวมให้เข้ากันได้ดีจะต้อง  
ใช้อุณหภูมิที่สูงกว่าแอสฟัลต์ ( AC 60/70 ) ปกติ ในทางกลับกันเมื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างที่หน้างาน อุณหภูมิเมื่อปูผิวทางจะลดลง  
อย่างรวดเร็วเช่นกัน

ดังนั้นรถที่บรรทุกพาราแอสฟัลต์คอนกรีตมาหน้างานจะต้อง  
คลุมผ้าใบ เพื่อควบคุมอุณหภูมิทุกคัน

โดยอุณหภูมิขณะปูไม่ควรต่ำกว่า  $156 \text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $170 - 14 \text{ }^{\circ}\text{C}$ )  
อุณหภูมิขณะบดทับชั้นต้นต้องไม่ต่ำกว่า  $140 \text{ }^{\circ}\text{C}$



รัฐบาลมีนโยบายใช้ยางพาราเป็น  
ส่วนผสมในงานก่อสร้างถนนเป็นที่รู้จักกัน  
ในชื่อ พาราแอสฟัลต์ ซึ่งกรมทางหลวงชนบท  
ได้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างถนน  
มาระยะหนึ่งแล้ว และนับวันมีการใช้งาน  
ขึ้นเรื่อยๆ ได้แก่ ผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล  
(Para Slurry Seal) และพาราแอสฟัลต์  
คอนกรีต (Para AC) ดังนั้นเพื่อให้ได้งาน  
ที่มีคุณภาพ ผู้ควบคุมงานรวมไปถึง  
ผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มความเอาใจใส่กับ  
วิธีการก่อสร้างมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ได้งาน  
ที่ดี มีความแข็งแรง อายุการใช้งาน  
ที่ยาวนาน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรบน  
ทางหลวงชนบทอย่างสะดวกและปลอดภัย  
เป็นสิ่งสำคัญ

เนื่องจากอุณหภูมิขณะปูยางจะลดลงอย่างรวดเร็ว จึงต้องบดทับอย่างต่อเนื่องทันที ดังนั้นการบดอัดให้ได้คุณภาพงานจะต้องใช้  
จำนวนเครื่องจักรบดอัดมากขึ้นกว่าปกติ กล่าวคือ จะต้องมียกบดล้อเหล็กขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ไม่น้อย  
กว่า 10 ตัน อย่างน้อย 2 คัน และยกบดล้อขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน (ล้อยางไม่น้อยกว่า 9 ล้อ) อย่างน้อย 4 คัน (มากกว่าการปูผิวทาง  
แอสฟัลต์คอนกรีตปกติ) เพื่อให้ได้คุณภาพงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ขั้นตอนการดำเนินการให้เป็นไปตาม มทข.246 - 2557 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)

