



แผ่นที่ 1

เลือกกิจกรรมซ่อมบำรุง จากข้อมูล

- ค่า IRI และ DEF
- พื้นที่ความเสียหาย ฯลฯ

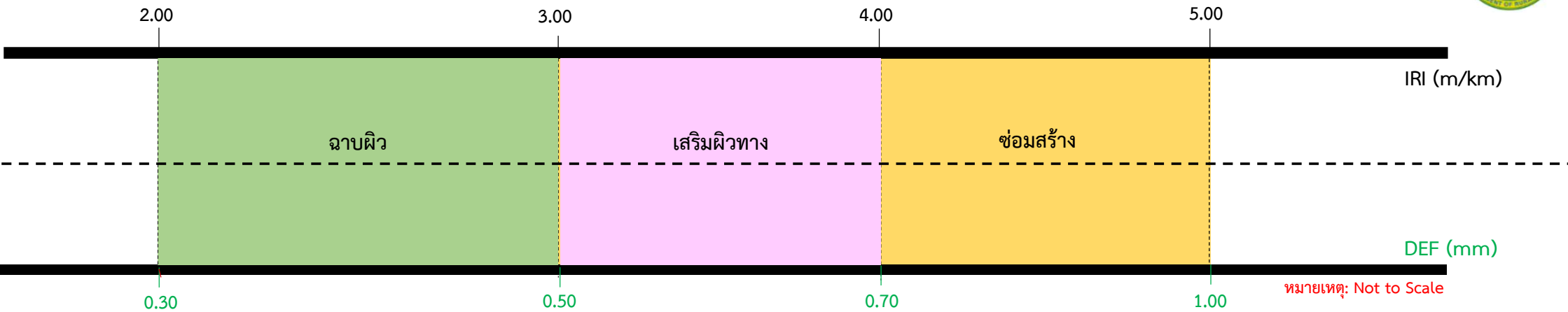
แผ่นที่ 2

เลือกประเภทผิวที่เหมาะสมจาก

- ข้อมูลปริมาณจราจร และปริมาณรถบรรทุก
- ปัจจัยจากสภาวะแวดล้อมในพื้นที่

แผ่นที่ 1

หลักเกณฑ์การเลือก **กิจกรรม ซ่อมบำรุง**

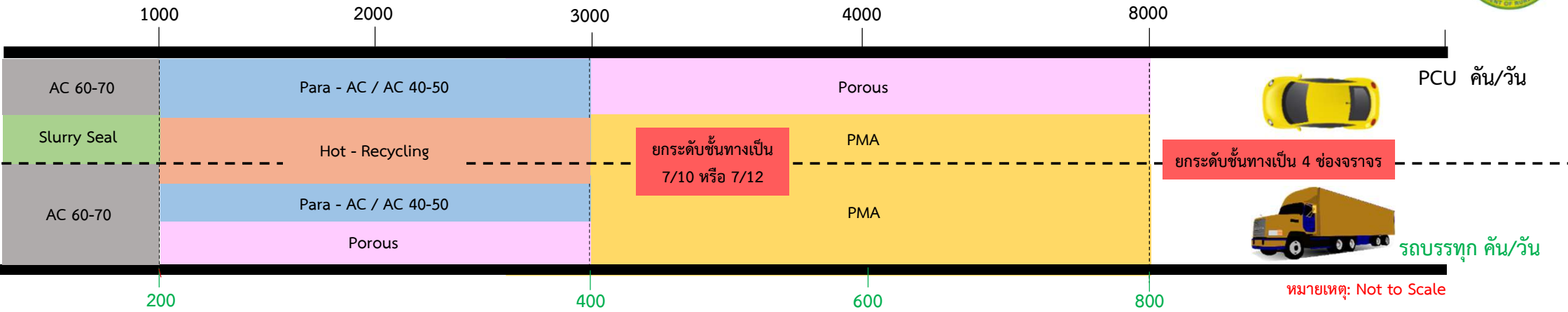


ปัจจัยประกอบกิจกรรมซ่อมบำรุง			
ปัจจัย	ฉาบผิว	เสริมผิวทาง	ซ่อมสร้างทาง
ค่าความขรุขระ (IRI)	ค่า $2.00 \leq IRI \leq 3.00$ m/km หรือ	ค่า $3.00 \leq IRI \leq 4.00$ m/km หรือ	ค่า $IRI \geq 4.00$ m/km หรือ
ค่าการแอ่นตัว (Deflection: DEF)	$0.30 \text{ mm} \leq DEF \leq 0.50 \text{ mm}$	$0.50 \text{ mm} \leq DEF \leq 0.70 \text{ mm}$	ค่าการแอ่นตัว (DEF) มากกว่า 0.70 mm
อื่น ๆ	1. อายุการใช้งานมากกว่า 3 ปี 2. ค่าสัมประสิทธิ์เสียดทานน้อยกว่า 0.35 (ทางตรง) หรือ สายทางที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะการลื่นไถลบ่อยครั้ง	พื้นที่ Deep Patch ไม่เกิน ร้อยละ 10	พื้นที่ Deep Patch เกิน ร้อยละ 10

**** การขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร กว้าง 6/9 ม. เป็น 7/12 ม. จะพิจารณาจากปริมาณจราจร โดยมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 8,000 PCU/วัน

แผ่นที่ 2

หลักเกณฑ์ การเลือกชนิดผิวทาง ในงานซ่อมบำรุง



ปัจจัยประกอบอื่นๆ ของแต่ละผิวทาง

ชนิดผิวทาง AC					ชนิดผิวและวิธีการใช้เฉพาะกรณี		
ปัจจัย	Slurry Seal Type III	AC 60-70	Para AC (5%)	AC 40-50	Porous	PMA	Hot-Recycling
ปริมาณจราจร (PCU, คับ/วัน)	500 - 1,000	ไม่เกิน 1,000	1,000 - 3,000	1,000 - 3,000	มากกว่า 3,000	มากกว่า 3,000	1,000 - 3,000
ปริมาณรถบรรทุก (คับ/วัน)	-	ไม่เกิน 200	200 - 400 หรือบริเวณที่เกิดร่องล้อจากรถบรรทุกหนัก	200 - 400 หรือบริเวณที่เกิดร่องล้อจากรถบรรทุกหนัก	200 - 400	400	200 - 400
อื่น ๆ	1. อายุมากกว่า 3 ปี 2. Skid < 0.5 (ทางตรง), สายทางที่มีอุบัติเหตุถี่เกินไป 3. เขตชุมชนหรือสายทางที่มีความลาดชันมากกว่า 4%				1) ผิวทางเดิมมีความทึบน้ำ ไม่มีรอยร้าว (น้ำซึมผ่านไม่ได้) 2) สายทางที่จำเป็นต้องมีการเร่งการระบายน้ำลดน้ำขัง และลดอุบัติเหตุ 3) อยู่ในเขตเมือง หรือชุมชนเพื่อลดการเกิดมลพิษทางเสียง	บนสะพาน หรือช่วงความลาดชันมากกว่า 4%	1) ถนนที่ต้องลดผลกระทบการจราจรในระหว่างก่อสร้าง 2) งานเสริมผิวด้วยวิธี Hot-Re ผิวทาง AC เดิมมีความหนาไม่น้อยกว่า 7.00 ซม. หรือ ผิวทางเดิมมีความหนาไม่น้อยกว่า 5.00 ซม. แต่ชั้นพื้นทาง (Base) ต้องเป็น Rigid หรือ Semi-Rigid (Cemented Modified Base) 3) กรณีซ่อมบำรุง ด้วยวิธี Hot Mix (In-Plant) Recycling ควรมี Recycling Plant อยู่ในระยะทางที่เหมาะสมจากหน้างาน

**** การขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร กว้าง 6/9 ม. เป็น 7/12 ม. จะพิจารณาจากปริมาณจราจร โดยมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 8,000 PCU/วัน